

# TRANSCRIPCIÓN

**INTERVENCIÓN DEL PRESIDENTE DE GOBIERNO, PEDRO  
SÁNCHEZ, EN EL ACTO DE PRESENTACIÓN DEL PROYECTO DE  
LAS OBRAS DEL METRO DE SÃO PAULO**

São Paulo, 7 de marzo de 2024

## **INTERVENCIÓN DEL PRESIDENTE DEL GOBIERNO, PEDRO SÁNCHEZ**

Gobernador, autoridades, José Manuel y al resto de trabajadores y el equipo de Acciona, permítanme darles las gracias por organizar esta visita.

No podía irme de São Paulo sin conocer una obra extraordinaria que, como bien ha dicho el gobernador y también el CEO de Acciona, va a mejorar la vida de cientos de miles de personas.

Hace ya cuatro años, Acciona, una empresa española que es líder mundial del sector de la construcción y de la ingeniería, cerró un acuerdo histórico en el estado de São Paulo con su Gobierno para encabezar un proyecto valorado nada más y nada menos que en 22.500 millones de reales, es decir, unos 4.200 millones de euros.

El reto es enorme. Acabamos de ver nada más y nada menos que la construcción de 15 kilómetros de vías, 15 estaciones de la línea 6 del metro de São Paulo. Un desafío, estoy convencido, al que Acciona ha hecho frente con tecnología de vanguardia, un modelo de financiación innovador y un enfoque inclusivo —me parece muy importante el testimonio de la trabajadora Fernanda—.

Hoy es de justicia reivindicar la trascendencia de esta obra, la mayor en ejecución de toda América Latina. Su filosofía se fundamenta en la convicción que compartimos ambos países, que es la necesidad de reforzar la colaboración público-privada para avanzar hacia la movilidad sostenible.

En poco tiempo, las vidas cotidianas de más de 600.000 paulistas se verán beneficiadas por las nuevas conexiones entre el centro y la periferia de São Paulo. En un momento en el que el mundo requiere soluciones innovadoras para descarbonizar nuestras economías, para desarrollar modelos de ciudad más sostenibles, la apuesta decidida de Acciona y São Paulo para alcanzar la neutralidad climática es un espejo en el que mirarse.

Como he apuntado, nada de esto habría sido posible sin su modelo de financiación. Un sistema de garantías bancarias que permite financiar el 100% de los recursos en moneda local. Porque si algo nos ha enseñado la crisis climática es que el transporte sostenible requiere formas de financiación también sostenibles.

A solo unas horas de que se celebre mañana el Día Internacional de la Mujer, es de justicia reconocer la labor de las más de 750 mujeres que, como Fernanda, son parte integral de este proyecto. Mujeres que han fabricado el 70% de las más de 60.000 dovelas producidas para la construcción de los túneles. Un logro que simboliza el compromiso de Acciona, querido José Manuel, con uno de los Objetivos de Desarrollo



Sostenible de la Agenda 2030, un objetivo con el que también el Gobierno de España, y estoy convencido, el Gobierno de São Paulo y el Gobierno de Brasil, estamos absolutamente comprometidos, y es el de lograr la igualdad de género.

Proyectos como este confirman que España es uno de los principales y más fiables socios económicos de Brasil, y que empresas españolas como Acciona, que opera en este país desde 1997, está muy presente en sectores estratégicos para su desarrollo.

Pero también corroboran que nuestros dos países están en sintonía por su apuesta por un crecimiento verde y sostenible, por su compromiso con la igualdad de género y por su lucha por la inclusión social y la reducción de las desigualdades.

Así que muchas gracias por darme la oportunidad de conocer un proyecto que va a ser muy transformador para la ciudad de São Paulo.

Una obra impresionante por sus dimensiones físicas, como hemos tenido ocasión de ver, por la magnitud del reto tecnológico que ello supone, pero sobre todo por su calidad humana, por el valor del trabajo de los hombres y las mujeres que la construyen y por la mejora de vida que va a suponer para millones de personas de esta ciudad.

Es un auténtico honor que el nombre de España esté asociado, querido gobernador, a este logro.

*Muito obrigado.*

*(Transcripción editada por la Secretaría de Estado de Comunicación)  
(Intervención original en español)*